

**REFERAT STJØRDAL ROTARYKLUBB**

<b>Uke</b>			21
<b>Dato</b>	22.05.2023, kl 19.30 – 20.30		
<b>Sted</b>	Quality Airport Hotel Værnes, Stjørdal		
<b>Møteleder</b>	Innkommende president Toralf Pedersen		
<b>Referent</b>	Inger-Ruthgerda Wellendorf		
<b>Antall til stede</b>	<b>Medlemmer</b>	<b>Gjester</b>	
	11	Erik Ivarsson, Oddbjørn Nielsen, Bjørg Kringen Hovstein, Rune Wiggo Johnsen	
<b>Antall kaffe</b>			11
<b>Fødselsdager</b>	Hilde Lingstad (30.05.68), Terje Lauten (02.06.45)		
<b>3 - minutter</b>			Ingen
<b>Vinlotteri</b>	Bjørg Kringen Hovstein		

Innkommende president Toralf Pedersen ønsket velkommen.

Vinlotteriet ble vunnet av Bjørg Kringen Hovstein.

### **Brannvesenets håndtering av hybride og elektriske kjøretøy, Rune Wiggo Johnsen fra Trondheim Brann- og redningstjenste**

Rune Wiggo Johnsen arbeidet i forsvaret i perioden 1988 – 2008. Fra 2004 begynte han deltid i brann og redningstjenesten og gikk over til heltid som dagkasernert utrykningleder i Stjørdal i 2008.

Nå arbeider Rune Wiggo Johnsen som brannmester i Trondheim der han er leder av brigade 2, samt at han er instruktør ved Brann- og redningsskolen og fagansvarlig trafikk i Trondheim Brann- og redningstjeneste. I tillegg er han også selvstendig instruktør.

Presentasjonen hans skulle gi oss et innblikk i dette:

- forståelse av sikkerhetssystemene og utviklingen av EL og hybridbiler
- hvilke likheter har hybridbiler og elbiler
- hva gjør man ved ulykke og brann med elbil og hybridbil
- hvor finner man informasjon

Generelt sett er det mangel på kunnskap og kompetanse når det gjelder ulykker og brann forbundet med håndtering av hybride og elektriske kjøretøyer. Usikkerheten fører dessverre ofte til handlingslammelse. Det har også vært overskrifter i media tidligere som sier dette: «Omkom i Tesla – kræsj; brannvesenet fryktet el-sjokk.»

Det ble under foredraget vist mange bilder fra bilbranner, samt også øvelser forbundet med bilbranner.

Rune Wiggo Johnsen oppsummerte foredraget med dette:

Ved kollisjon

- hybridbiler håndteres på samme måte som el-biler
- gå inn fra siden når du skal frem til bilen ved ankomst skadested

- slå av bilen; strøm er isolert i driftsbatteriet (det ledes ikke strøm i de oransje kablene)
- hvis airbag er utløst; strøm skal være isolert i driftsbatteriet
- koble fra negativ kabel på 12v/cut loop; strøm isoleres i driftsbatteriet ved at utgangsreleet mister styrestrøm. Viktig hvis airbag ikke er utløst. Airbager som ikke er utløst vil ikke gå av når 12v er frakoblet. Denne operasjonen ansees som en «dobbelsikring»
- crash recovery dersom behov for informasjon

